

17.04.2024 // Ulm

## Emissionsfrei, leise und effizient: TII KAMAG präsentiert den neuen KAMAG ePrecision-Mover

**TII KAMAG, führender Hersteller von Transportlösungen für die Betriebshoflogistik, präsentiert die dritte Generation des vollständig elektrisch angetriebenen Wechselbrückenhubwagens. Der KAMAG ePrecisionMover (ePM) ermöglicht den lokal emissionsfreien Umschlag von Wechselbehältern und Trailern und optimiert so die Nachhaltigkeit der Betriebshoflogistik. Durch zahlreiche technische Innovationen bietet er eine nochmals verbesserte Arbeitsleistung und wirtschaftliche Effizienz.**

Der elektrifizierte Wechselbrückenhubwagen KAMAG ePM von TII KAMAG, der Branchenexperte für innerbetrieblichen Transport aus der TII Group, ermöglicht den präzisen, schnellen und sicheren Umschlag von Wechselbehältern aller gängigen Größen sowie von Aufliegern und Anhängern, ohne dabei weniger Bedienkomfort, Ergonomie und Funktionalität als das Modell mit Dieselantrieb zu bieten. Der rein elektrische Antrieb sorgt für einen leisen und lokal emissionsfreien Betrieb. Das kommt sowohl der Umwelt als auch der Gesundheit der Mitarbeiter zugute.

Die dritte Generation überzeugt gegenüber dem Vorgängermodell zudem mit zahlreichen technologischen Innovationen, die den KAMAG ePM zu einer leistungsstarken und nachhaltigen Lösung für die Beförderung von Wechselbehältern machen.

### **Dritte Generation bietet geringere Ladezeiten und höhere Energieeffizienz**

Dank der Anhebung der Bordnetzspannung auf 700 Volt lässt sich der KAMAG ePM nicht nur in wesentlich kürzerer Zeit aufladen, die Maßnahme ergibt auch geringere Wärmeverluste. Das trägt zu einer deutlich gesteigerten Energieeffizienz und somit zu einer größeren Reichweite bei.

Ausgestattet mit einem standardisierten Batteriepaket, das aus vier Webasto-Batterien einer Gesamtkapazität von 140 kWh besteht, kann der KAMAG ePM je nach Einsatzbedingungen bis zu 9 Stunden durchgehend betrieben werden. Eine vollständige Aufladung ist innerhalb von nur 1,5 Stunden möglich. Das Laden erfolgt mit Gleichstrom an einer HPC-Ladesäule über den bewährten und aus dem Pkw-Bereich bekannten CCS-2.0-Stecker. Dabei beträgt die maximale Ladeleistung 100 kW. Das einfache und schnelle Laden der Batterien ermöglicht den KAMAG ePM kontinuierlich im Einsatz zu halten. Bei einem Verbrauch von 12 kW pro Betriebsstunde kann der KAMAG ePM seine Batterien beispielsweise nach einem Einsatz von 3,5 Stunden in 25 Minuten wieder nachladen.

## **KAMAG ePM bekräftigt das Engagement von TII KAMAG für mehr Nachhaltigkeit**

Ein herausragendes Feature der dritten Generation des KAMAG ePM ist das elektrische Batterie-Thermostatsystem (eBTM) mit Wärmepumpe, das nun zur Standardausstattung gehört. Dieses System optimiert die Batterietemperatur, steigert dadurch die Leistungsfähigkeit der Batterien und fördert ihre Langlebigkeit.

Jürgen Haupt, Head of Sales Yard Logistics bei TII KAMAG, hebt hervor: „Mit dem KAMAG ePM bekräftigen wir unser Engagement für Nachhaltigkeit. Der neue voll elektrische Wechselbrückenhubwagen ist nicht nur eine umweltfreundliche Alternative zu konventionellen Dieselmodellen, sondern besticht auch durch seine überlegene Leistungsfähigkeit. Es ist unser erklärtes Ziel, Kunden dabei zu unterstützen, ihre Logistikprozesse nachhaltig und effizient zu gestalten.“

## **KAMAG PrecisionMover ist ein Bestseller für die Hoflogistik**

Der KAMAG PrecisionMover (PM), auch bekannt unter dem Namen Wiesel, hat sich seit seiner Einführung im Jahr 1995 zu einem Bestseller entwickelt. Aktuell befinden sich über 2.500 KAMAG PM in mehr als 20 Ländern Europas im Einsatz. Eine der wesentlichen Stärken des KAMAG PM ist neben der universellen Einsetzbarkeit in der Hoflogistik der Einsatz vieler Bauteile aus Großserienproduktion in den Bereichen Antrieb und Achsen. Das ermöglicht günstige Betriebskosten ebenso wie ein einfaches und effizientes Reparatur- und Wartungsmanagement. Für den KAMAG PM sprechen zudem der ergonomisch günstige Arbeitsplatz, hervorragende Sichtverhältnisse rund ums Fahrzeug und die Verfügbarkeit einer hochwertigen Komfortausstattung mit Klimaanlage und Standheizung. Auch eine Straßenzulassung ist erhältlich, mit der der KAMAG PM Wechselbrücken auch auf öffentlicher Straße transportieren kann.

### **Foto**



## **Unternehmensprofil**

Die TII Group, ein Unternehmen der Familie Otto Rettenmaier aus Heilbronn, ist ein weltweit agierender Hersteller von Schwerlast- und Spezialfahrzeugen mit insgesamt rund 900 Mitarbeiter. Die Gruppe umfasst die Branchenspezialisten TII SCHEUERLE und TII KAMAG mit Produktionsstandorten in Deutschland und Indien und einer weltweiten Organisation von Vertriebs- und Servicepartnern. Mit innovativen Fahrzeugen zum Manövrieren und Transportieren unterstützt die im Index der Weltmarktführer geführte Unternehmensgruppe seine Kunden in den Branchen Transport und Logistik, Baugewerbe, Anlagenbau, Luft- und Raumfahrt, Schiffsbau, Energie, Stahl und Bergbau sowie in der Hoflogistik bei ihren komplexen Transportaufgaben. Mit über 20.000 Tonnen Last halten Fahrzeuge der TII Group den aktuellen Weltrekord für den fahrzeuggebundenen Transport besonders schwerer Güter. TII steht für Innovation aus Tradition, für Kundenorientierung und Partnerschaft sowie für hohe Produktqualität und Nachhaltigkeit in der Schwerlastmobilität.

[www.tii-group.com](http://www.tii-group.com)

Pressekontakt  
Irene Kromm  
Marketing Manager & PR  
[irene.kromm@tii-sales.com](mailto:irene.kromm@tii-sales.com)